



LEGENDA:		
	oznakowanie pionowe istniejące	
	oznakowanie pionowe projektowane	
	oznakowanie pionowe likwidowane	
	oznakowanie pionowe do przestawienia	
	oznakowanie poziome istniejące	
	oznakowanie poziome projektowane	
	oznakowanie poziome do likwidacji	
	wygodnienia U-12a istniejące	
	wygodnienia U-12b istniejące	
	słupki U-12c istniejące	
	słupki U-12c projektowane	
	żółta linia przystankowa (malowanie)	
	"Baby" istniejące	
	donice istniejące	
	stojaki rowerowe istniejące	
	azyle prefabrykowane istniejące	
	azyle prefabrykowane projektowane	
	wyspowa progi zwalniające istniejące	
	projektowane separatory U-25	

granica pasa drogowego		
Łączy rys. nr 000 granica opracowania (łączy rysunek)		
miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych		
projektowana zieleń		
istniejąca droga jednokierunkowa		
projektowana droga jednokierunkowa		
istniejący krawężnik wysoki		
istniejący krawężnik obniżony		
projektowany krawężnik wysoki		
Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 53	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Wolska - ul. Samochodowa	
Obiekt:	UL. GARAŻOWA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	